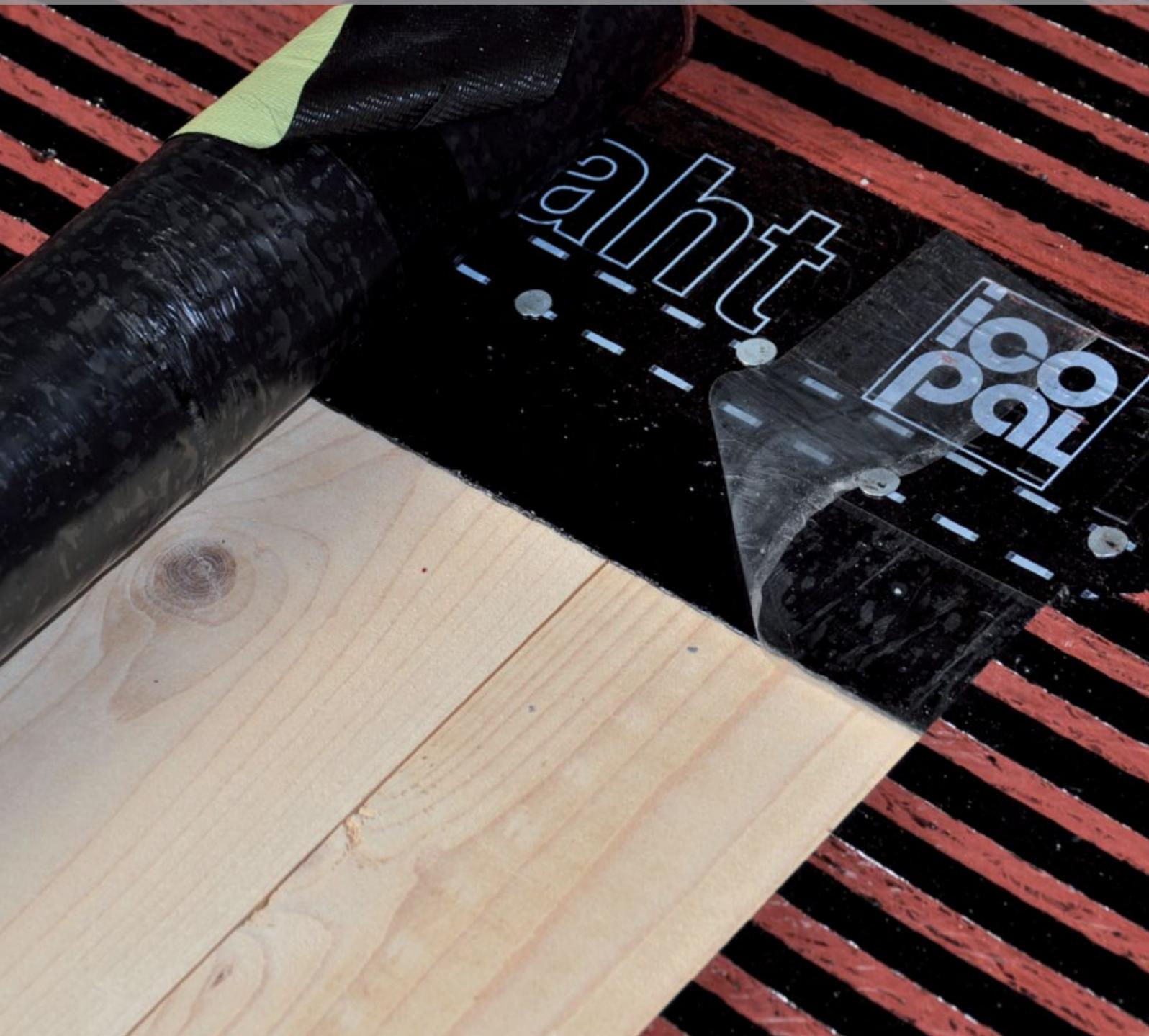


Dampfsperrbahn speziell für Holzwerkstoff



SICOTHERM

mit eingebautem Flammenschutz durch
die doppelte Icopal-Sicherheitsnaht



SICOTHERM

nagelausreißfest und garantiert dauerhaft funktionssicher

SICOTHERM ist eine nagelausreißfeste Trenn- und Dampfsperrbahn aus Elastomerbitumen (s_d -Wert > 600 m) mit doppelter Icopal-Sicherheitsnaht, oberseitig ununterbrochenen Power-THERM-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, roter SYNTAN®-Beschichtung und unterseitiger Trennfolie.

Die hervorragende Qualität der Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn von Icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – **die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen SICOTHERM zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.**

T-CUT:

Der T-CUT ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt, der die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich vermeidet.

Oberseitig ununterbrochene Power-THERM-Streifen:

Die oberseitig ununterbrochenen Power-THERM-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem energiesparenden Anflämmen und ermöglichen ein direktes Aufkleben von Polystyrol-Hartschaum. Der Dämmstoff verbindet sich somit fest und gleichmäßig mit der Unterkonstruktion. Es wird kein zusätzlicher Kleber benötigt.

Doppelte Icopal-Sicherheitsnaht:

Die doppelte Icopal-Sicherheitsnaht besteht aus zwei jeweils 2 cm breiten Kaltselfklebestreifen ober- und unterseitig. Nach Abziehen der Trennfolie wird die Längsnaht geschlossen. Dadurch wird verhindert, dass die Flamme des Brenners an die Holzschalung gelangt.

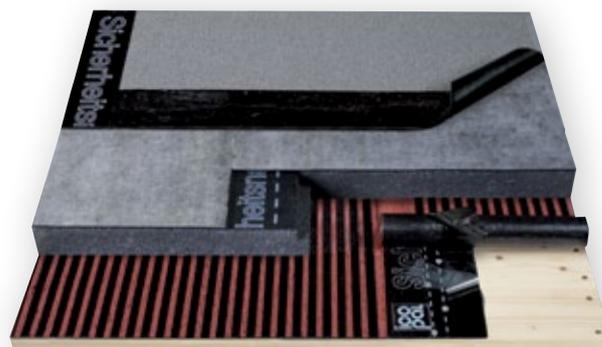
Nagellinie:

Die aufgedruckte Nagellinie erleichtert die fluchtgerechte und mechanische Befestigung der Dampfsperrbahn.

Folienbeschichtung auf der Unterseite der Bahn:

Die Folienbeschichtung auf der Unterseite der Bahn vermeidet eine dauerhafte Verklebung der SICOTHERM zum Untergrund.

SICOTHERM kann direkt auf Holzschalung bzw. Holzwerkstoffen verlegt werden. Die Trennfolie verhindert eine Verklebung mit dem Untergrund, entsprechend der Forderung der FDRL.



Sicherheit im System,

beispielhafter Dachaufbau mit SICOTHERM

- Oberlage: VENTURA®, lichtgrau bestreut
- Zwischenlage
+ Dämmung: Sicherheitsdämmbahn POLAR-EPS
- Dampfsperre: SICOTHERM
- Untergrund: Holzschalung

Icopal-Innovation T-CUT:

Icopal empfiehlt, bei Dampfsperrbahnen im Bereich der T-Stöße einen Schrägschnitt vorzunehmen.

Die Dampfsperrbahn SICOTHERM wird mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und erspart somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.

Einzigartig die SYNTAN®-Beschichtung

von Icopal – seit 2002 ersetzt SYNTAN® die Sandschicht. Dadurch ist das Produkt leichter, was sich positiv bei der Bemessung der Tragkonstruktion und beim Verlegen auswirkt. Außerdem nimmt SYNTAN® kein Wasser auf.

Icopal GmbH

Capeller Straße 150
59368 Werne
Telefon: +49 2389 7970-0
Telefax: +49 2389 7970-6120
info.de@icopal.com
www.icopal.de



7240/02.2017

weitere Hinweise siehe Produktdatenblatt

Icopal. Top of the roof.